



## « CHARROI DES OLIVES » de Saint Genies des Mourgues à Sommières



### Historique :

A l'époque, les anciens avaient pour habitude au mois de décembre de transporter la récolte d'olives au moulin de Sommières. Pour ce faire un seul moyen de transport bien sur, les chevaux et leurs attelages.

Afin d'arriver les premiers au moulin et pour ne pas perdre une précieuse journée de travail, ils partaient au beau milieu de la nuit.

Tous les oléiculteurs autour de Castries petits ou grands s'organisaient de manière à faire le trajet ensemble, en convoi, c'était « le charroi des olives ».

L'intérêt principal de ce convoi était l'entraide et la solidarité. En effet, on nous a rapporté qu'à cause de la fatigue des animaux lourdement chargés, ou encore parfois à cause des routes gelées, pour franchir une côte il n'était pas rare de dételer afin d'atteler plusieurs chevaux en ligne. On faisait ainsi plusieurs voyages.

### La journée du « charroi des olives » :

A l'initiative d'une bande d'amis, amoureux de chevaux lourds et d'attelages anciens, l'idée de faire revivre le passé a germé. Mais attention ! Il n'est pas question de créer une nouvelle « journée à l'ancienne ». Ici, on veut surtout recréer une ambiance, un état d'esprit, même si les conditions sont parfois difficiles. Il est important de se retrouver emmitoufler dans le froid, de voir la fumée monter des chevaux en sueur et d'entendre leurs pas dans le silence de la nuit, orchestré par quelques grelots de cuivre. On tient à voir le jour pointer sur Sommières, on veut de l'authentique.

Pour reproduire le plus fidèlement possible cette petite page d'histoire, les participants au charroi ont défini ensemble quelques règles. Une charte en quelque sorte.

### La charte du charroi des olives :

- **Le respect des animaux** est un des critères les plus importants. On se rend compte en effet, que les passagers des charrettes, de leur propre initiative, descendent et marchent à coté du cheval, afin de ne pas le fatiguer surtout dans une côte.

Le parcours est assez long. 15km allé + 15 km retour. C'est pour cela que des haltes sont prévues afin de laisser reposer les bêtes. C'est aussi l'occasion pour les attelers et leurs amis de prendre un petit remontant solide et liquide (chaud le liquide ! ou fort...). Tout cela bien sur dans la bonne humeur.

- **Les véhicules tractés** eux aussi se doivent d'être dans le style de l'époque. A savoir que presque tout est possible. A l'époque, tous les moyens étaient bons pour transporter ces fameuses olives : de la charrette classique, en passant par la jardinière, la pastière, le tombereau, ou encore un char à banc peuvent faire l'affaire. Le plus important est que le véhicule soit conforme à l'état d'esprit du groupe.
  
- **Les tenues vestimentaires.** Il ne s'agit pas ici de se déguiser, mais bien de s'équiper comme devaient le faire les gens de l'époque. Le plus souvent se sont des habits de travail de tous les jours, donc pas trop clinquants. Par exemple, une personne en redingote serait tout à fait déplacée dans le charroi! (en plus elle aurait froid...). Par contre, étant donné la saison, les vêtements seront nécessairement chauds. Dans tous les cas, ils doivent être en rapport avec l'attelage sur lequel ils se trouvent.
  
- **La convivialité** est aussi un des éléments majeurs de cette matinée. A l'aube, après avoir déchargé les fruits, que les experts du moulin vont transformer en un merveilleux nectar, c'est l'heure du réconfort. Un extraordinaire petit déjeuner attend tous les participants avec en priorité une soupe de légumes bien chaude, ceux qui y ont déjà participé y tiennent absolument, vue la température on les comprend aisément !
  
- **la sécurité,** Dernier point important.  
 Dans la nuit noire, même si à ces heures indues, le parcours emprunté est assez peu fréquenté, il est important d'être signalé. A l'avant et à l'arrière du convoi, des véhicules équipés en conséquences (gyrophares) ouvrent et ferment la route, mais assez éloigné du convoi, afin de ne pas rompre le charme. De plus, chaque équipage possède ses propres feux, mais là on respecte la tradition: lampes à pétrole et lanternes à bougies seules sont admises.

Tout nouvel équipage désirant participer au « charroi des olives » se doit de respecter ces quelques règles. Il doit aussi être présent aux quelques réunions et surtout à la soirée d'essai en condition réelle (de nuit), qui permet de constater si les animaux et le matériel ont un bon comportement.

Les organisateurs du charroi se gardent le droit d'accepter ou de refuser un équipage qui ne correspondrait pas à l'état d'esprit du « charroi des olives ».